

Reglement motoren

De organisatie kan in geen geval aansprakelijk worden gesteld!

GELDIGE LICENTIE:

De wedstrijden voor de motoren worden verreden onder de vlag van de MON. **Crossers zonder een geldige MON licentie moeten op de wedstrijddag een dag-licentie te kopen.** De kosten die hieraan verbonden zijn worden direct bij de inschrijving afgehandeld. De daglicentie dient de deelnemer zelf (ingevuld) mee te nemen naar Hexel on Wheels. De dagverzekering is te downloaden op de website.



Reglement motoren	1
1. Algemeen.....	2
2. Licenties MON	2
3. Bepalingen en gedragen	2
4. Milieubepalingen.....	3
5. Vlagtekens	3
6. Straffen.....	3
7. Inschrijving.....	3

1. Algemeen

1. Door het invullen en versturen van het aanmeldingsformulier bevestigt de deelnemer/begeleider dat er geheel voor eigen risico wordt deelgenomen aan het evenement **Hexel on Wheels**. Rijders/begeleiders kunnen Stichting **Hexel on Wheels** niet aansprakelijk stellen voor eventueel geleden schade of letsel in welke vorm dan ook.
2. Op Paasmaandag wordt de wedstrijd uitsluitend door transponders geregistreerd. Deelnemers kunnen eventueel bij de organisatie een transponder huren (tien euro) Als borg dient rijbewijs/licentie te worden overhandigd. Bij minderjarigen dient het rijbewijs van één van de ouders/verzorgers als borg.
3. Klassen kunnen worden samengevoegd als de organisatie daar reden toe ziet.
4. Deelnemers kunnen door de organisatie in andere klassen worden ingedeeld.
5. De motor moet goede remmen en een goed werkende uitlaat hebben.
6. De motor moet voorzien zijn van goed zichtbare, door de organisatie op de deelnemerslijst aangegeven, nummers (voor- en rechterzijde).

2. Licenties MON

1. Om deel te kunnen nemen aan wedstrijden en/of trainingen die onder regelgeving van MON vallen dient men in het bezit te zijn van een van de volgende licenties:
 - a. Startbewijs
 - b. Daglicentie of vaste MON licentie
2. Daglicentie dient op de wedstrijd dag ingeleverd te worden bij de inschrijving.
3. Deelnemers zijn verplicht tijdens trainingen en/of wedstrijden hun licentie of daglicentie op verzoek te tonen aan het bevoegd gezag (officials van de organiserende vereniging en MON officials).
4. De houder van een licentie of daglicentie wordt te allen tijde verantwoordelijk gesteld voor het gebruik daarvan.
5. Een door MON uitgegeven licentie of daglicentie mag alleen gebruikt worden door de persoon op wiens naam deze is uitgegeven.

3. Bepalingen en gedragen

1. Stichting Hexel on Wheels erkent geen enkele aansprakelijkheid voor schade geleden door rijders, zowel materieel als immaterieel, opgelopen tijdens trainingen of wedstrijden.
2. De deelnemer moet tijdens de trainingen/wedstrijden een goedgekeurde helm, handschoenen, en crosslaarzen te dragen. Verder is bodyprotectie verplicht.
3. Een rijder kan voor de gedragingen van zijn/haar supporter(s) en/of helper(s) aansprakelijk worden gesteld.
4. De rijder dient te allen tijde de aanwijzingen van dienstdoende officials en medewerkers van de organiserende vereniging op te volgen.
5. Beledigen van officials en medewerkers van de vereniging en/of handtastelijkheden jegens officials en medewerkers van de vereniging is verboden.
6. Moedwillig hinderen, onverantwoordelijk rijgedrag of overgaan tot handtastelijkheden is niet toegestaan.
7. Het is rijders verboden alcohol, drugs, doping of medicijnen die de rijvaardigheid beïnvloeden te gebruiken voor en/of tijdens de wedstrijden.
8. Het is ten strengste verboden om zonder uitdrukkelijke toestemming van de wedstrijdleiding van MON buiten het circuit te rijden.
9. Rijden in het rennerskwartier met scooters, minibikes, bromfietsen en dergelijke is ten strengste verboden. Rijders van betreffende overtreeders worden hiervoor aansprakelijk gehouden

10. Het is de rijders verantwoordelijkheid om een brandblusser paraat te hebben in zijn of haar voertuig op het rennerskwartier.

4. Milieubepalingen

1. De rijder is verplicht milieubescherpende maatregelen te nemen ter voorkoming van uitlekken in de bodem van olie en/of benzine.
2. De rijder is te allen tijde tijdens MON-wedstrijden en trainingen verplicht gebruik te maken van een goedgekeurde milieumat of motormat (minimale afmetingen 160 x 100 cm (LxB). Deze milieumat is getest en voldoet aan de eisen waaraan een milieumat dient te voldoen om goedgekeurd te worden als grondbescherming volgens de SVEMO- en FIM-regels (of gelijkwaardig) voor cross en enduro.
3. De maximale toegestane geluidsproductie in de motocross 94 dB(A).

5. Vlagtekens

1. De deelnemer moet te allen tijde vlagsignalen of andere aanwijzingen van officials opvolgen.

6. Straffen

1. Overtreding van artikelen uit dit reglement kan leiden tot een of meer van de volgende straffen:
 - a. Uitsluiting van deelname voor de rest van de wedstrijddag, al dan niet met behoud van de reeds behaalde punten op die betreffende wedstrijddag.
 - b. Diskwalificatie: uit de training of manche nemen met toekenning van een 0-resultaat voor de betreffende manche. Dit 0-resultaat is niet aftrekbaar voor een eventueel kampioenschap.

7. Inschrijving

1. Inschrijving geschiedt op de wedstrijddag op vertoon van een geldige licentie.
2. Wordt na de inschrijving afgezien van deelname dan is de inschrijver verplicht zich met zijn licentie af te melden bij de wedstrijdleiding of administratie. Het inschrijfgeld wordt niet terugbetaald.
3. Indien een wedstrijd wordt afgelast na aanvang van de trainingen (ongeacht het aantal klassen dat op het moment van afgelasting heeft getraind), wordt er géén inschrijfgeld terugbetaald aan de rijders en/of begeleider.
4. Als een wedstrijd wordt afgelast vóór aanvang van de training, maar nadat de inschrijving heeft plaatsgehad, dan wordt het volledige inschrijfgeld terugbetaald aan de rijders.