

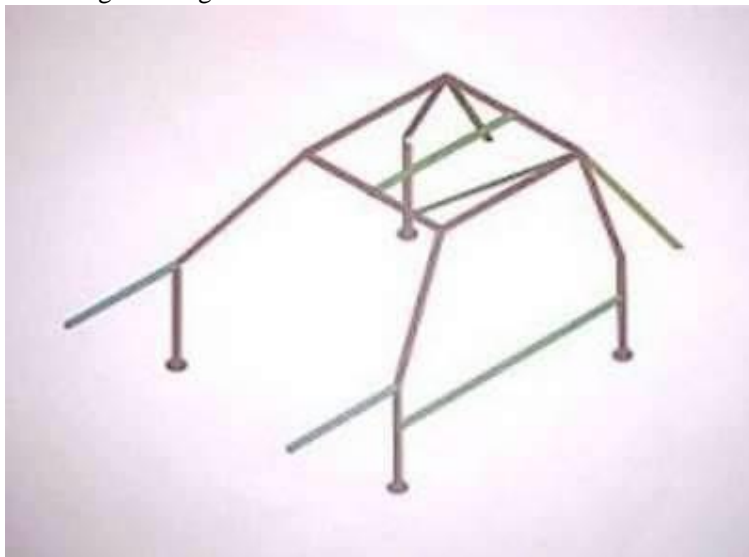
Reglement autocross



De organisatie kan in geen geval aansprakelijk worden gesteld!

Autocross reglement Stichting Hexel on Wheels.

1. Elke deelnemer dient het reglement te kennen!
2. De coureur is te allen tijde verantwoordelijk voor zijn monteurs en zijn supporters c.q. aanhang. Als een rijder, monteur of aanhang zich misdraagt tegenover medecoureurs, bestuur, wedstrijdleiding en medewerkers zal het bestuur hier zwaar voor straffen.
3. Elke rijder moet zich persoonlijk met legitimatiebewijs/rijbewijs inschrijven, en kan dus ook maar 1 auto inschrijven.
4. In het rennerskwartier wordt stapvoets gereden.
5. Cabrio's, Jeeps, 4x4 en SUV auto's zijn niet toegestaan in de autocross. 4x4 is toegestaan in de toerwagenklasse
6. Banden zijn vrij, de balancerloodjes van de velg dienen wel verwijderd te zijn. Spijkerbanden zijn niet toegestaan.
7. Een stalen overrolbeugel (zie voorbeeld), minimale diameter rond 38 mm X 2,5 mm of 40 mm X 2 mm. De bochten moeten gebogen zijn, verbindingen dienen rondom afgelast te zijn. Op heuphoogte aan de bestuurderskant een extra pijp. De rolkooi dient binnenin de auto geplaatst te worden.
8. Tekening rolbeugel:



9. 4-punts veiligheidsgordel verplicht
10. Deuren mogen niet verwijderd worden.
11. Accu goed afschermen + vastzetten
12. Sleepoog stevig bevestigd min. rond 80.
13. Alle delen waarin zich glas bevindt moeten verwijderd zijn (koplampen, ruiten, spiegels etc.)
14. Geen uitstekende scherpe delen.
15. 3e remlicht en stoflicht is verplicht
16. Remmen moeten goed functioneren, remtest wordt uitgevoerd tijdens de keuring.



17. Alle overige brandbare materialen moeten verwijderd zijn.
18. Het dragen van een overall, helm en nekband is verplicht.
19. Het dragen van brandwerende handschoenen en schoenen wordt aangeraden.
20. Zolang je in de auto zit dient de helm op te blijven
21. De auto mag niet worden verlaten, voordat een official hiervoor goedkeuring geeft.
22. Een wit bord, 20x20 cm groot, op het dak met tweezijdig in zwarte cijfers het toegekende startnummer, dit moet goed duidelijk leesbaar zijn.
23. Een aluminium of stalen benzinetank, deze mag geen grotere inhoud hebben dan 20 liter. De tank moet zijn voorzien van een deugdelijke ontluchting en mag niet lekken.
24. Het voorraam en het raam aan de bestuurszijde dient voorzien te worden van gaas (max. 4 bij 4 cm). De bestuurderszijde moet ook vanaf de buitenzijde te openen zijn. Verstevigingen zijn alleen toegestaan binnen de contouren van de auto.
25. Men dient zich te houden aan het milieureglement, bekeuring voortvloeiend uit handhaving is voor de deelnemer.
26. Het toepassen van een milieumat is verplicht. Deze milieumat is getest en voldoet aan de eisen waaraan een milieumat dient te voldoen om goedgekeurd te worden als grondbescherming volgens de SVEMO- en FIM-regels (of gelijkwaardig) voor cross en enduro.
27. Bij constatering van Alcohol gebruik voor of tijdens de wedstrijd - diskwalificatie bestuurder.
28. Het negeren van de vlagsignalen – diskwalificatie bestuurder.
29. Alle bestuurders dienen een geldig Nederlands autorijbewijs te hebben.
30. Maximaal 1 coureur per deelnemende auto is toegestaan. Als er iemand in de auto rijdt die niet is ingeschreven volgt er onmiddellijk diskwalificatie.
31. In alle gevallen waar dit reglement niet voorziet, beslist de organisatie.
32. Deelname op eigen risico, de organisatie kan in geen geval verantwoordelijk worden gesteld.
33. Deelnemer dient WA verzekerd te zijn. (kopie polis moet op aanvraag getoond kunnen worden tijdens de keuring)
34. Het is niet toegestaan na afloop van de cross op het terrein de motor “op te blazen”
35. Auto's die niet worden meegenomen na de cross, worden dinsdags door de organisatie afgevoerd de kosten zijn voor jullie eigen rekening.

Noch de organiserende commissie, nog de grondeigenaren, nog de aanwezige officials nemen op enigerlei wijze verantwoordelijkheid op zich, of zijn op enigerlei wijze aansprakelijk voor de handelingen van de deelnemers zelf, vóór, tijdens of na de wedstrijden, tegenover de deelnemers zelf of tegenover anderen hun rechtverkrijgenden.



Extra regels voor rodeoklasse



Het is verboden om:

1. Op stilstaande auto's in te rijden.
2. Op de bestuurdersportier in te rijden.
3. De auto te versterken anders dan in het reglement is aangegeven, zie reglement hierboven

De auto dient te voldoen aan:

1. Er moet een H-frame achter de bestuurdersstoel komen met aan de boven en onderkant een voetplaat (dus 4x). de plaat moet minimaal 15x15cm zijn en bevestigd met 4 bouten (dus 16 bouten minimaal M10). De dwars ligger moet tot aan de deur aan de bestuurderskant. De bijrijderskant tot 10cm voor de B-stijl.
2. De deurplaat van massief metaal (geen radiatoren) aan de bestuurderskant maximaal 30cm hoog, maar mag niet aan de bovenkant uitsteken, de dikte moet 5mm zijn en maximaal 15mm. overlapping voor en middenstijl minimaal 10cm, maximaal 15cm (plaat aan buitenkant van de auto)
3. Bij verlies of losraken van de deurplaat, betekent dit einde wedstrijd voor de deelnemer.
4. Ook bij rodeo zijn de banden vrij
5. De trekhaak dient geheel verwijderd te worden, ook delen in en onder de auto.
6. Een zonedak dient vervangen te worden door een ijzeren plaat.
7. Hoofdsteun verplicht.
8. Maximale toegestane cilinderinhoud 3500cc.

