

## **ALGEMEEN REGLEMENT AUTOCROSS HEXEL ON WHEELS 2025**

- **DEELNAME IS GEHEEL OP EIGEN RISICO!!!**
- Het gebruik van alcohol en drugs is voor en tijdens de cross niet toegestaan
- U kunt een alcoholcontrole verwachten, als blijkt dat u heeft gedronken, volgt diskwalificatie.
- In het rennerskwartier moet er zich onder de auto een stuk plastic bevinden i.v.m. vervuiling van het terrein, hier wordt op gecontroleerd
- De auto moet na de cross worden meegenomen
- Minimale leeftijd voor deelname is 18 jaar en in bezit van rijbewijs
- Bij onsportief gedrag, geweld, niet naleven van de (huis)regels, normen en waarden negeren of ander ongewenst gedrag in de ogen van de organisatie zal de organisatie maatregelen treffen in de vorm van diskwalificatie, tijdelijk in bewaring nemen van uw crossvoertuig(en) tot de maandag na het evenement, verwijdering van het terrein of overdracht aan de politie!! Wanneer het reglement en de (huis)regels niet een duidelijk uitsluitel (kunnen) geven beslist de organisatie te allen tijde!!!!
- Het begeven met een cross voertuig tussen het publiek is ten strengste verboden!!! Bij overtreding van deze regel volgt per direct diskwalificatie en zal uw voertuig in bewaring worden gesteld tot de maandag na het evenement!
- Het is niet toegestaan na afloop van de cross op het terrein de motor “op te blazen”
- Deelnemer dient WA verzekerd te zijn.
- Na oproep binnen 5 minuten aan de start, anders word er gestart zonder je
- De organisatie aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid en/of risico ten aanzien van (lichamelijk) letsel, gevolgschade, zaakschade en vermissingen van zaken van bezoekers en deelnemers aan het evenement met uitzondering van aansprakelijkheid en/of risico welke door haar verzekering zal worden erkend en gedekt.
- Noch de organisatie, noch haar officials, noch de medewerkers in dienst van de organisator dan wel betaald of vrijwillig, noch de promotor, noch de terrein eigenaren, noch de vergunning verlener zijn tegenover de inschrijvers, deelnemende bestuurders, hun erven of rechtverkrijgende en/of andere personen aansprakelijk voor enige schade die uit of bij deelneming aan Hexel On Wheels tijdens het evenement voort kunnen komen.

- Betreden van het evenemententerrein gebeurt op eigen risico. De organisatie aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.
- Bij opgave accepteer je het bovenstaande reglement/algemene voorwaarden.
- Alle deelnemende voertuigen dienen voorafgaand aan de wedstrijd te zijn gekeurd.
- De coureur dient de auto wedstrijd klaar en schoon aan te bieden, inclusief, overall, nekprotectie, handschoenen en gecertificeerde helm.

**Betekenis van de vlaggen:**

- *Zwart*: uitsluiting van betreffende rijder voor de manche: de rijder dient direct de baan te verlaten, hij krijgt geen punten in die manche.
- *Rood*: de wedstrijd wordt stilgelegd, langzaam uit laten rollen. Niet direct op de rem! Volg de instructies op van de baancommissarissen.
- *Geel*: opgepast, het direct volgende baanvak is gedeeltelijk versperd.

### **DEMONTAGE AUTO**

- Het volledige interieur moet verwijderd worden met uitzondering van het dashboard deze mag behouden blijven. Dit betreft alleen de gemonteerde interieurdelen, gelaste delen moeten behouden blijven. Onnodige brandbare delen moeten verwijderd worden. De bestuurdersstoel moet zich compleet links of rechts van de lengteas van het deelnemend voertuig bevinden. Originele stoel bevestigingsrails welke gelast zijn, als ook scherp uitstekende plaatwerkdelen welke een gevaar opleveren voor de bestuurder moeten verwijderd worden.
- Originele brandstoftank, reservewiel en trekhaak (incl. balk)
- dienen verwijderd te zijn. Het schutbord moet 100% dicht zijn
- en blijven
- De auto dient voorzien te zijn van het originele stalen dak.
- 4x4 alleen toegestaan in de toerwagen/combi klasse
- In en om de auto mogen geen scherpe en/of uitstekende
- delen aanwezig zijn.

### **REMMEN**

- Remsysteem mag aangepast worden, dat wil zeggen: remleidingen zijn vrij, ABS systeem mag verwijderd worden en type remmen mogen aangepast worden. De remmen dienen wel bij het type carrosserie te horen.
- De auto moet te allen tijden voorzien zijn van 4 goed werkende remmen.
- Remtest wordt uitgevoerd tijdens de keuring.

### **ECU**

- In elke moderne auto zit een motormanagement. Dit is de benaming voor de software die in de ECU (Electronic Control Unit) verwerkt zit. ECU is keuze vrij.

### **VOORSCHERMEN**

- De spatborden mogen aangepast worden. Ten opzichte van de originele spatbordrand mag rondom maximaal 10 cm weggehaald worden. Als de bumperrand binnen de 10 cm valt mag de bumper aangepast worden om de maximale uitsparen te maken. Echter als een deur binnen de 10 cm valt mag de deur niet aangepast worden

### **PORTIEREN**

- Verlaagde portieren zijn niet toegestaan. De deuren mogen worden vastgelast met een maximum van 4 lassen van 10 cm per deur. Indien de deur vastgelast is dient het raam een snelsluiting te hebben die zowel van binnen als van buiten te openen is.

- Een zogenaamde 'safetynet' is toegestaan.
- Een safetynet dat in de portier wordt gebruikt als klampaam moet in een degelijk metalen frame worden opgespannen of worden vastgelast en de gehele raamopening bedekken.
- Aan het frame mogen geen uitstekende of scherpe delen zitten.
- Men kan voor het opspannen van het safetynet tie-wrap van minimaal 8mm of slangklemmen gebruiken.

#### **VOORRAAM**

- Het linker gedeelte van het voorraam dient te zijn voorzien van gaas. Minimale maat 25x25\*. Volledig gaas is ook toegestaan.

#### **MOTORKAP**

- De motorkap dient goed gemonteerd te worden, indien deze losgaat onder de wedstrijd dient de bestuurder de auto op een veilige plek op de baan neer te zetten. Bij doorrijden met open motorkap word de bestuurder gediskwalificeerd voor betreffende manche.

#### **VOORBUMPER**

- Bij het gebruik van originele voorbumper dient deze goed bevestigd te zijn. Bij het loskomen van de bumper mogen er geen scherpe uitstekende delen achterblijven. Versteving achter de bumper is toegestaan (koker 20x20x2\* of buis 25x2\*)

#### **STUURSTANG**

- Versteving van de stuurstang is toegestaan.

#### **MOTOR**

- Motor is vrij, wel is de motor merk gebonden.

#### **MOTORSTEUNEN**

- Motorsteunen mogen van staal zijn. Formaat en aantal dient zelfde te zijn als origineel

#### **VERSNELLINGSBAK / AANDRIJFLIJN**

- Aanpassing van bediening versnellingsbak is toegestaan.

#### **AFSCHERMEN**

- Tank, radiator, accu, benzinepomp, benzineleidingen en waterslangen dienen goed afgeschermd te zijn t.o.v. rijder en hulpverleners en dienen binnen de rolkooi oppervlakte bevestigd te worden.

### **KOELING**

- De radiator en expansietank mogen verplaatst worden, deze dienen afgeschermd te zijn met metalen plaat zodat de verbinding uit het zichtveld is vanuit de bestuurdersstoel.
- Expansietank dient volledig stoom en vloeistofdicht ingepakt te zijn.
- De slangverbindingen van de koelwaterpijpen in de bestuurdersruimte dienen afgeschermd te worden met metaal zodat de verbinding uit het zichtveld vanuit de bestuurdersstoel is.
- Schadevrije waterslangen zijn verplicht. Bij het zien van beschadigde slangen (canvas) wordt de auto afgekeurd.
- Alleen water is als koelmiddel toegestaan.

### **BRANDSTOF**

- De tank moet voorzien zijn van een goed (met rubber) dichtende stalen dop en moet goed bevestigd zijn.
- De ontluchtingsslang dient eenmaal horizontaal en eenmaal verticaal om de tank en dan door de bodem naar buiten gebracht te worden.
- Brandstofleidingen dienen geheel van metaal te zijn.
- De eventuele brandstof koppelstukken (bij tank en motorblok) dienen van gepantserd rubberslang, geschikt voor benzine, te zijn met een maximale lengte van 15cm per koppelstuk.
- De koppelstukken dienen bevestigd te zijn met slangklemmen.
- Een eventueel aanwezige brandstofpomp dient afgeschermd te worden, zodat er nooit brandstof weg kan spuiten/leken in de bestuurdersruimte
- Brandstofpomp mag niet aan de tank worden bevestigd.
- De benzineleiding en stroomkabel(s) moeten ten minste 20cm uit elkaar gemonteerd worden.

### **ACCU**

- De accu mag op de originele plaats te zijn aangebracht, goed vastgezet met strip 30x3\* of een sjoerband. De polen dienen afgeschermd te worden.
- Bij montage van de accu in het voertuig moet deze d.m.v. 2 draadstangen van minimaal M8 worden bevestigd met daaroverheen een strip van 30x3\*.

### **START NUMMER**

- Het startnummer dient aan drie kanten (2x zijkant dakbord en 1x voorzijde voertuig) van de auto leesbaar te zijn. Wanneer de jury het nummer niet kan lezen wordt je ook niet opgenomen in de uitslag
- Achtergrond is wit, cijfers zijn zwart.
- Tussen de manches dienen de nummers schoongemaakt te worden.

### **AFSLEEP KETTING**

- Aan de voor en achterzijde van het voertuig dienen de sleepogen duidelijk kenbaar gemaakt te worden.

### **DEMPER**

- Goed werkende demper verplicht, max. **98 decibel** bij 5000 toeren. Gemeten: vier meter achter de auto en één meter haaks van de opening.

### **STOEL**

- De bestuurdersstoel moet een zogenaamde 'rally' kuipstoel zijn
- De stoel dient uit één deel te bestaan
- Rugleuning moet zo zijn gefixeerd dat er geen zijdelingse beweging van de stoel mogelijk is
- Stoelframe minimaal 30x30x3\*
- Vrije ruimte onder de stoel/frame moet minimaal 50mm zijn.

### **GORDEL**

- Minimaal 4-punts veiligheidsgordel verplicht
- De gordels dienen vrij te kunnen bewegen, in een u vormige gordelbeugel
- De 3mm dikke U vormige gordels beugels dienen volledig afgelast te zijn, (dus geen 2 strippen waar binnenzijde niet gelast kan worden).
- Gebruik je gordelogen, dan zijn alleen de bijbehorende gordelogen toegestaan
- Gordel ogen mogen alleen met originele moeren vastgebout worden aan staal van 5 mm dik. Niet gelast!
- Schouder gordel moet in lengte richting van schroefdraad van oogbout trekken, heup gordel mag onder een hoek ten opzichte van schroefdraad
- Gordels met zogenaamd kliksysteem moeten geborgd worden door middel van een splitpen of eventueel stukje lasdraad.

### **BANDEN en VELGEN**

- Bandenkeuze is vrij
- Dubbellucht / spijkerbanden en sneeuwkettingen zijn verboden!
- Velgen mogen verboord worden
- Velgen mogen gelast en/of gefreesd zijn

### **ROLKOOI**

- De auto dient voorzien te zijn van een degelijke rolkooi.
- min. 38 x 2,5\* ronde buis, volgens de opgegeven bouwtekening.
- Deelbare rolkooien zijn niet toegestaan.
- Alle rolkooi buizen dienen uit één stuk gebogen te zijn (dus geen 2 stukken buis tegen elkaar lassen om een hoek te maken).
- Voetplaten dienen minimaal 100x100x5\* te zijn. Gelast of gebout aan de bodemplaat
- Deze wijze van bevestigen is ook toegestaan op de dorpel.
- De rolkooischoren naar achteren dienen voor of op de wielkasten te zijn bevestigd met daaronder een voetplaat van minimaal 100x100x5\*
- De A, B en C stijl mogen niet doorgezaagd en/of doorgeboord worden.
- Aanwijzingen voor het lassen: Lassen moeten worden uitgevoerd over de gehele omtrek van de buis. Alle lassen moeten van een zo goed mogelijke kwaliteit zijn, volledig door gelast en bij voorkeur door gebruik van gasbeschermd booglassen (CO<sub>2</sub>).

### **STROOM**

- de auto dient voorzien te zijn van een hoofdstroomschakelaar, duidelijk herkenbaar en bereikbaar dient te zijn voor hulpverleners.
- Bij bediening van deze schakelaar dient **alles** (motor, ventilatie en eventuele brandstofpomp) direct uitgeschakeld te worden.

### **VERLICHTING**

- Auto moet voorzien zijn van werkende remlichten. Minimaal 1
- Stoflamp verplicht geadviseerd word om deze buiten de hoofdstroom schakelaar te laten lopen. Als het voertuig op welke manier dan ook op de baan stil komt te staan, dat de stoflamp blijft branden.

- \* aanduiding in millimeters

**Bij overtreding van dit reglement, geconstateerd door keurmeester(s) en/of wedstrijdleiding, geldt diskwalificatie voor de wedstrijd.**

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding, waarbij de uitspraken van de wedstrijdleiding bindend zijn.

Tegen uitspraken van de wedstrijdleiding kan niet geprotesteerd worden.

#### VOORBEELD ROLKOOI



#### VOORBEELD STOEL / GORDEL EN SPATBORDEN





Buis achter stoel minimaal 25x3mm

